

## **MESSUNG**

### **VERWENDEN SIE SICHERHEITSHINWEISE**

Überprüfen Sie bei der Inspektion einer Batterie immer die folgenden Bedingungen:

- Lose, verschobene oder zerrissene Klemmen
- Gebrochenes Gehäuse oder Abdeckung
- Verschobene, gebrochene oder verstopfte Stopfenlöcher, verstopfte Gasausgangslöcher
- Wenn der Akku nicht beschädigt ist, fahren Sie mit dem nächsten Schritt fort.

### **Ladungsstand messen:**

Messen Sie die Leerlaufspannung mit einem Präzisionsvoltmeter.

### **HINWEIS:**

Messen Sie niemals den Ladezustand einer Batterie, die sich noch im Fahrzeug befindet oder gerade aus dem Ladevorgang genommen wurde. Diese Situationen liefern eine falsche Hochspannungsoberflächenladung. Um Oberflächenladungen zu vermeiden, entladen Sie den Akku mit 15 x 15 A oder lassen Sie die Scheinwerfer 15 Minuten lang eingeschaltet, wenn Sie sich in einem Fahrzeug befinden.

### **Während des Ladevorgangs:**

Wenn der Akku zu mindestens 75% aufgeladen ist (ungefähre Spannung =  $12,4 * V$ ), fahren Sie mit dem Belastungstest fort. Wenn der Wert unter 75% liegt, laden Sie ihn vor dem Belastungstest gemäß der angegebenen Methode auf. Spannungs- und Intensitätswerte können je nach Batteriedesign variieren.

### **Lade Test:**

Der Batterietest unter Last und die Auswertung der Ergebnisse hängen von den verwendeten Gerätesystemen ab. Belastungstest und Ergebnisauswertung werden gemäß Geräteanleitung durchgeführt.

### Inspektion der elektrischen Ausrüstung des Fahrzeugs:

Überprüfen Sie die zugehörigen elektrischen Geräte des Fahrzeugs, wenn Sie einen neuen Akku einbauen oder wenn die Batterie defekt ist. Der häufigste Fehler bei Fahrzeugen ist das Über- oder Unterladen. Bei normaler Batterie Vollgas geben und prüfen, ob die Ausgangsspannung der Lichtmaschine bei Hybridbatterien zwischen 13,8 und 14,4 Volt liegt. Der Bereich von 13,8 bis 14,9 V ist für Ca-Ca-Akkumulatoren akzeptabel. (für 12V Fahrzeug)

### HINWEIS:

Bei Fahrzeugen, bei denen das Trennen der Batterie zu einem Stromausfall für elektronische Schaltkreise und Codierung führt, verhindern Sie das Herunterfahren des Systems, indem Sie eine zweite Batterie anschließen oder ein spezielles Gerät aktivieren, bevor Sie die Batterie trennen.

Ladungsstand mit 1.280 Anfangselektrolyten bei 27 ° C.

% Ca. Ladestromkreis V. Ca. Intensität

100 12,6 V 1,280

75 12,4 V 1,240

50 12,2 V 1.200

25 12,0 V 1,160

Hinweis: Das Trennen der Batterie führt in elektronischen Systemen zu einem Stromausfall. Ein zusätzlicher Stromanschluss kann über eine Feuerzeugsteckdose hergestellt werden, um dies zu verhindern.

The logo for TrabHan features the word "Trab" in a blue, sans-serif font and "Han" in a dark red, sans-serif font. The letters are bold and modern.